



ESPECIAL MOTOR 2018



El futuro de los vehículos: la batalla contra el diésel y la apuesta por otras alternativas

Cada vez está más claro que, en cuanto a la motorización de los vehículos, las grandes marcas se decantan por una progresiva hibridación o sistemas eléctricos totales, con baterías más potentes que nos permitan tener más autonomía, puntos de recarga y una nueva política que abra este camino tan esperado para poder combatir la contaminación, puesto que muchas ciudades ya ponen dificultades para circular con vehículos de más de quince años o

diésel con niveles altos de opacidad.

La guerra al diésel ha comenzado con nuevas limitaciones y medidas en las ITV, nuevas normativas europeas euro 5 y euro 6, pero el diésel sigue luchando con nuevos sistemas de antipolución, más perfectos y limpios.

De momento, nos seguirá acompañando el diésel y habrá nuevos motores de gasolina de inyección directa con turbo, de bajas cilindradas y gran potencia, gasolina e híbrido-baterías, GLP-gasolina y solo GLP (gas).

Los nuevos avances y pruebas con el hidrógeno, ya muy avanzadas, nos

vislumbran un futuro aún un poco incierto a la hora de decantarnos por nuestro nuevo vehículo, ya que esta tecnología está todavía en desarrollo.

Sin embargo, los combustibles fósiles: gasolina, diésel y gas están muy dominados por los conflictos en Oriente Medio, que tienen sus efectos sobre el precio del crudo y derivados.

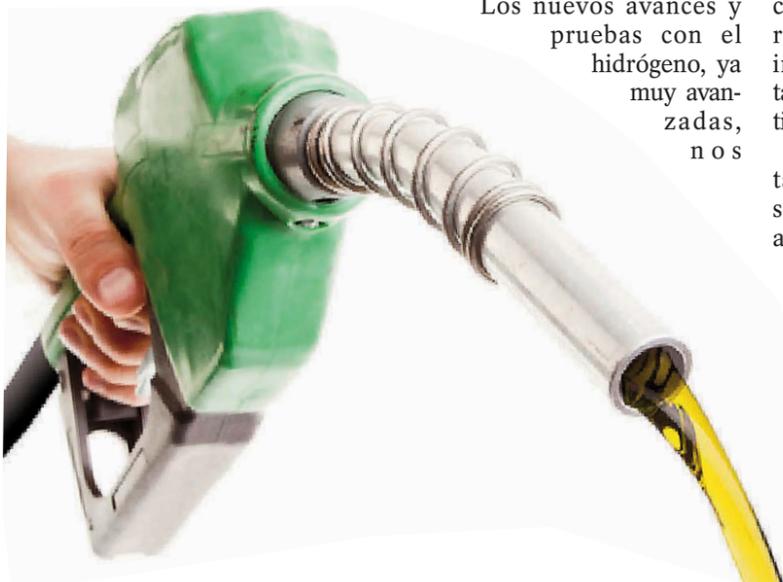
En cuanto a los vehículos eléctricos, sus baterías caras y su tecnología muy desarrollada pero todavía costosa, poco a poco nos irán dando sorpresas, con nuevos precios más tentadores. Además, las ayudas en impuestos por la baja o nula tasa de contaminación nos incentivarán, sin duda.

De momento, seguimos expectantes a esta "transición" del sector que poco a poco se irá aclarando.

J.J. Bosch Car Service

Alternativas viables, y ya disponibles, a la gasolina:

- BIODIÉSEL
- PROPANO
- GAS NATURAL
- HIDRÓGENO
- ETANO
- ELECTRICIDAD



Si piensas en un taller de confianza en Ibi, piensa en Bosch Car Service **autosport - IBI**

Bosch Car Service: para todo lo que tu automóvil necesita.

autosport - IBI

Durante este mes de julio
15% dto. en producto Bosch de mantenimiento

Campaña 2018
Carga de AA a partir de 60€ +iva

Multimarca Multiservicio

BOSCH Service
Car Service

Virgen de la Salud, 6 · Ibi
Tels.: 96 555 33 07 - 610 726 455
E-mail: autosportibi@bosch-bcs.com



ESPECIAL MOTOR 2018



Nuevo Clase A. Just like you.

**Oferta exclusiva de lanzamiento solo hasta el 30 de septiembre:
Clase A 180 d por 250€/mes¹ con línea AMG y paquete Premium de regalo.**

Llévate el nuevo Clase A 180 d por 250€/mes¹ en 48 cuotas con seguro, garantía y mantenimiento incluidos² (aportación inicial de 10.020€). Descubre el único vehículo de la gama equipado con un innovador sistema de inteligencia artificial que puedes manejar con tu voz.

Consumo mixto 6,0-6,1 (l/100 km) y emisiones de CO₂ 136-140 (g/km)³.

Equipado con:

- KEYLESS-GO
- Asientos delanteros calefactados
- Llantas AMG de 45,7 cm (18")
- Asientos deportivos de símil de cuero ARTICO
- Volante deportivo multifunción en cuero



¹Ejemplo de Mercedes-Benz Complete para un Clase A 180 d por 250€ al mes IVA incluido, aportación inicial de 10.020€ IVA incluido, a 48 meses y 80.000 km. Oferta válida para clientes mayores de 31 años y para pedidos realizados hasta el 30/09/2018, solicitud aprobada hasta el 15/10/2018 y contrato activado hasta el 30/11/2018. Permanencia mín. 24 meses. Mercedes-Benz Complete es una marca comercializada por Mercedes-Benz Renting, S.A. Avda. de Bruselas 30, 28108 Alcobendas (Madrid). El modelo visualizado puede no corresponder con el ofertado. ²Inc. piezas de desgaste, excepto neumáticos. ³Los valores de CO₂ indicados han sido obtenidos de acuerdo con el procedimiento de ensayo "NEDC CO₂" que se regula en el art. 2 N^o 1 del Reglamento de aplicación (UE) 2017/1153, calculados de conformidad con el anexo XII del Reglamento (CE) n^o 692/2008. El consumo de combustible ha sido calculado en base a dichos valores. Debido a la modificación legislativa de los procedimientos del ciclo europeo de conducción, se aplicarán los sistemas de ensayo que procedan en cada momento. Por ello, pueden figurar valores más altos en el certificado de conformidad del vehículo, así como en la Ficha Técnica. Dichos valores son relevantes para el trámite de la matriculación del vehículo, pudiendo afectar en su caso, al Impuesto de Matriculación y/o Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica. Más información en www.mercedes-benz.es

VISAUTO

Concesionario Oficial Mercedes-Benz
Av. Alicante, 5. 03820 COCENTAINA. Tel.: 965 593 199. www.visauto.mercedes-benz.es



ESPECIAL MOTOR 2018



Tecnologías para evitar sufrir accidentes

La mejor medida para reducir las consecuencias de un accidente de circulación o evitarlo es, sin duda, frenar el coche. Sin embargo, no siempre es posible, ya que las condiciones de la carretera, la climatología o el tráfico nos lo impiden. Por ello, todos estos sistemas se inventaron para intentar frenar mejor nuestro vehículo:

ABS

El sistema antibloqueo de frenos es, quizás, la mayor innovación de la historia del frenado. El ABS evita que durante una frenada de emergencia se bloqueen las ruedas y nos permite cambiar de dirección mientras frenamos y nos concentramos en esquivar el obstáculo. El primer fabricante en implantarlo fue Mercedes, en 1978.

ESP-ESC

Esta tecnología nos permite realizar maniobras bruscas al volante, frenando selectivamente las ruedas para garantizarlos, dentro de lo físicamente posible, dirigir el volante hacia donde el conductor le indica.

Es una evolución tecnológica del ABS. Comenzó a instalarse a partir de 1995 y es obligatorio desde el año 2014.

EBA

Un problema habitual en los accidentes de tráfico es que, al realizar una frenada de emergencia, el conductor no pisa el pedal de freno con todas sus fuerzas. Este sistema controla el tiempo y la velocidad al soltar el pedal del acelerador y el tiempo y la velocidad de pisar el freno con un suplemento de presión, en caso de pánico, para que el ABS y ESP actúen de forma más óptima. Comenzó a implantarse a partir de 2011.

Otras mejoras

Además, algunos fabricantes equipan también mejoras a estos sistemas como son: frenada leve imperceptible para secar los frenos cuando llueve y post-frenada de emergencia para evitar colisiones secundarias. Todas estas tecnologías se emplean para intentar "arañar" metros a nuestra frenada de emergencia.

Los SUV urbanos, una moda en auge

A inicio de los años 90, el mercado los coches todo terreno estaba en pleno auge. Estos vehículos representaban prestigio, lujo, movilidad fuera de carretera y estatus. Eran muy populares entre los conductores de poder adquisitivo medio-alto.

Sin embargo, la mayoría de estos coches nunca se utilizaban fuera del asfalto, desaprovechando así muchas de sus virtudes para circular por campo y montaña.

Fue la marca Toyota quien se percató de esto y advirtió que, desarrollando un coche para uso esencial de carretera pero conservando los principales rasgos estéticos de los todo terreno, podría disponer de un modelo para asfalto, con mejor comportamiento en carretera y más asequible de adquirir y mantener. Así nacieron los SUV urbanos.

Por espacio y por maletero,



pueden convertirse en el único coche de una familia. Tanto en diésel como en gasolina.

Carrocería más alta, más cómodos de acceder a ellos, la posición al volante más optimizada. Todas las marcas los tienen. Existe prácticamente un SUV para cada persona y gusto, con combinación de colores para

techo y carrocería, económicos, motores más o menos potentes, variados tamaños, buen equipamiento interior, interconectividad con el último en tecnología, etcétera.

Es, sin duda, el modelo de moda ya que uno de cada tres coches nuevos matriculados es un SUV.

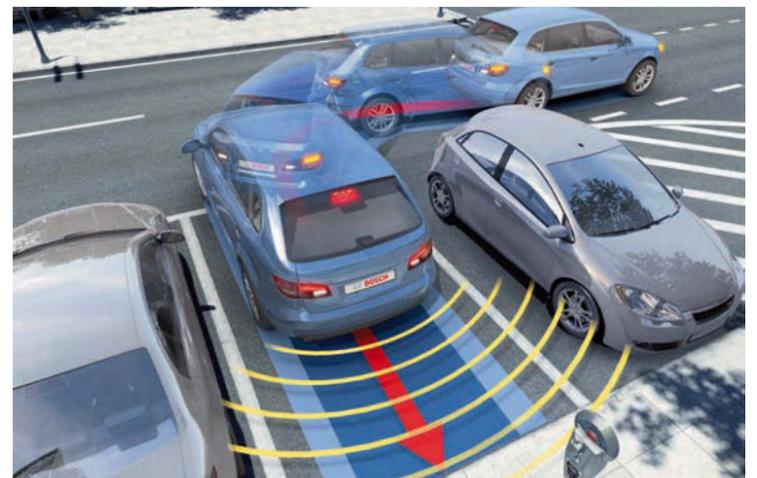
Parking assistance: sistemas de ayuda al conductor

Parking assistance es el sistema que decide y ayuda a tomar el control del volante para aparcar. Esta electrónica nos permite aparcar en huecos mínimos, con instrucciones precisas.

Muchas veces, aparcar nos produce estrés y hacerlo a la primera es un arte.

Pasamos, primero, por delante del hueco. El asistente mide el largo del aparcamiento y nos comunica en pantalla si es suficientemente grande o no, para nuestro vehículo. Inmediatamente, nos calcula las maniobras que el conductor tendrá que hacer para meter el coche en el hueco y nos guiará cómodamente durante las maniobras.

Las indicaciones pueden ser acústicas u ópticas, en una pantalla. Si el automóvil dispone de sistema de dirección asistida eléctrica, el *parking assistance*



puede girar automáticamente el volante, con lo que el conductor solo tiene que frenar o acelerar.

Aunque, por supuesto, por muy automático que sea todo el proceso, el conductor mantiene la responsabilidad de dominar todo el proceso y poder corregir la electrónica con sus propias

maniobras.

Con el asistente de aparcamiento inteligente, las maniobras de estacionamiento largas y tediosas formarán parte del pasado. Bosch es una de las marcas que más ha desarrollado este sistema.

Textos: J.J. Bosch Car Service

AUTOTALLER

Neumáticos Hnos. Arroyo, S.L.

Les ofrecemos vehículos de Km. 0 y una amplia gama de vehículos de ocasión, chapa y pintura con las últimas innovaciones, reparaciones mecánicas con tecnología punta, montaje de neumáticos, lavado y engrase.

Pol. Ind. La Marjal II, C/Llevant, 10 • Onil
Tel. 96 556 54 47 • www.hermanosarroyo.es

AUTONIL

REPARACIÓN DEL AUTOMÓVIL

**multimarca - aire acondicionado - pre itv
electricidad en general - autodiagnos en general
autonilrc@hotmail.com**

P. Pedro Juan de Molina, 37-39 • Tel. 965 565 281 • ONIL



Fempa, con el apoyo de la Generalitat, pone en marcha la campaña de revisiones de vehículos 2018

Campaña autonómica de apoyo a los talleres mecánicos legales en www.mitallerdeconfianza.es

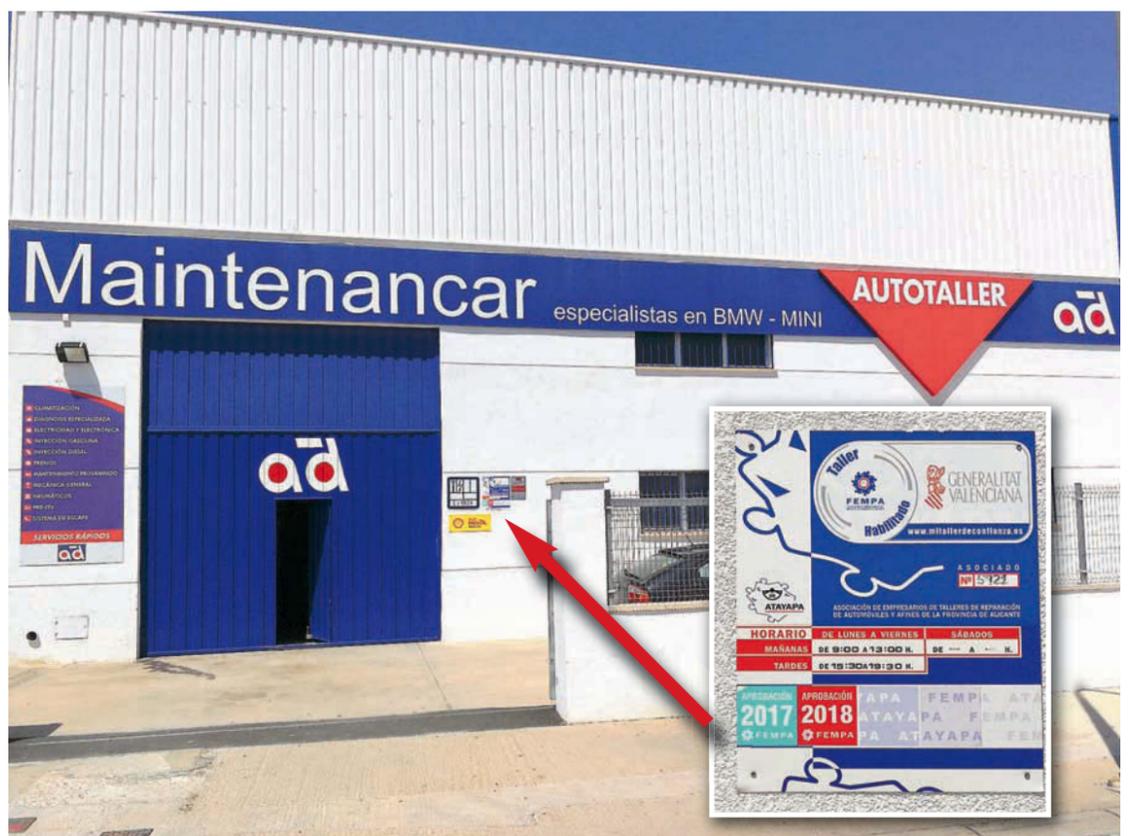
Fempa, con el apoyo de la Generalitat Valenciana, puso en marcha hace dos años la campaña 'Mi Taller de Confianza' con el objetivo de apoyar a los talleres mecánicos de la Comunidad Valenciana, legalmente constituidos, que cumplen con los requisitos y exigencias establecidos en los distintos reglamentos de seguridad industrial, y que además ofrecen toda una serie de parámetros de calidad, seguridad industrial, garantías, gestión medioambiental, etcétera.

La campaña fue provida por la Asociación Provincial de Talleres de Alicante (Atayapa), integrada en la Federación de Empresarios del Metal de la provincia de Alicante (Fempa), y

está siendo un gran respaldo para los profesionales de este sector, que deben luchar contra una feroz competencia desleal.

Los talleres que participan se identifican fácilmente gracias a la utilización de la imagen corporativa de la campaña, en la que aparece el logo de la Generalitat, y que está bien visible en la placa exterior del taller.

Además, la página web www.mitallerdeconfianza.es incluye un directorio de consulta sobre talleres autorizados veraz, actual y de confianza para los usuarios que necesiten, en cualquier momento, localizar (con distintos criterios de búsqueda) un taller que cumpla con todas las garantías y con el fin de tratar sus servicios.



Placa identificativa de la campaña 'Mi taller de confianza'

Talleres ilegales: un fraude de 1.500 millones de euros

El principal problema es la inspección

En España existen unos 9.000 talleres clandestinos, que han generado unas pérdidas para el sector de 1.500 millones de euros entre 2012 y 2017. La merma para Hacienda por esta causa en este periodo se sitúa en aproximadamente 230 millones de euros, y, para la Seguridad Social, suma 112 millones de euros.

Estos son datos aportados por la Federación de Asociaciones de Automoción en el encuentro

anual de empresarios de talleres de reparación de España (Cetraa), celebrado en Toledo el 16 de junio donde, además, se explicó que entre 2014 y 2016 se realizó una campaña a nivel nacional para definir el problema de los talleres ilegales y el ámbito de actuación, en colaboración con las diferentes administraciones.

Durante el encuentro, se planteó que la llegada del coche conectado y del autónomo

podrían ser de gran ayuda para eliminar esta lacra, puesto que los talleres deberán acometer una necesaria evolución y especialización para poder reparar este tipo de vehículos.

Se recordó que con la aprobación del Reglamento de Homologación, los fabricantes de automóviles tienen la obligación de proporcionar a los talleres independientes la información necesaria para que puedan realizar una adecuada diagnosis en caso

de avería y, para ello, se han establecido una serie de requisitos que el taller debe cumplir, incluyendo una tasa que debe abonar al fabricante por acceder a esta información, lo cual alejará definitivamente a los talleres ilegales, puntualizaron.

¿Qué es un taller ilegal?

Un taller ilegal es un modelo de negocio fraudulento a través del cual locales sin licencia ofrecen servicios de reparación y

revisión de vehículos. Estos negocios no poseen permisos reglamentarios, acceso a la información técnica de los vehículos ni ninguna de las licencias y autorizaciones que marca la legislación vigente.

Por otra parte, los establecimientos clandestinos tampoco cumplen las normativas en materia de seguridad laboral o gestión medioambiental de los residuos y no emiten factura por sus servicios.



Maintenancar S.L.
La solución para su vehículo

Diagnosis automóvil • Sistemas electrónicos
Sistemas de seguridad • Sistemas infotenimiento
Climatización



Taller especializado



C/ Málaga, 3 • IBI • Tel. y Fax: 966 554 127 • maintenancar@fempa.es





ESPECIAL MOTOR 2018



¿Sabes cuándo debes cambiar los neumáticos de tu coche? Atento a estos consejos...

A medida que vamos haciendo kilómetros con nuestro coche, las ruedas se desgastan y pierden adherencia. Este hecho puede ocasionar falta de eficiencia en la conducción y disminución de la seguridad y funcionalidad de nuestro vehículo. Para evitarlo debemos conocer el momento óptimo en el que acudir a nuestro taller y ponernos en manos de los mejores profesionales.

Desventajas, peligros y consecuencias de sufrir pinchazos en los neumáticos

– *¿Cómo noto que he pinchado?* Lo primero que sucede con los pinchazos es que se nota una desviación de la dirección. Se desviará hacia el lado del neumático que ha pinchado. También va acompañado de una vibración en el volante, si el pinchazo es de una rueda delantera, o de vibración en el asiento, si es trasera. Y si tu coche es posterior al 2012 tiene un sistema que detecta la velocidad en cada rueda, si en una es inferior, salta la alarma. Aunque hay que estar atentos, porque también puede saltar sin una razón aparente.

Cuando el neumático pierde presión de forma muy brusca o tenemos un reventón, hay que extremar precauciones. Esto provoca una gran pérdida de control en la dirección.

– *¿Qué pasa si revienta cuando estamos en marcha?* Lo más importante es sujetar firmemente el volante y disminuir la velocidad cuidadosamente, evitando al máximo usar los frenos. Conecta



las luces de emergencia para avisar a otros vehículos que circulan por la vía.

– *¿Se pueden prevenir los pinchazos?* Sí, se pueden prevenir casi todos. Para ello mantén siempre tus neumáticos en buen estado y con una presión correcta. Evita los caminos y las zonas sin asfalto o en mal estado.

El dibujo de las ruedas es el encargado de su adherencia al asfalto. La profundidad de un neumático nuevo oscila entre los ocho y los nueve milímetros.

Cuando la profundidad llega a 1,6 mm (mínimo legal) deben cambiarse porque el neumático está demasiado desgastado. Todos los neumáticos disponen de un indicador de desgaste en forma de línea transversal que aparece en la banda de rodadura.

Hay otros factores imperceptibles que también pueden alterar el estado de los neumáticos, es por ello que desde NEUMÁTICOS VALDIVIESO, recomendamos revisarlos regularmente por un profesional, sobre todo antes

de viajes largos, ya que así el estado de tu coche y la seguridad de los pasajeros estarán garantizados.

Señales de envejecimiento. Si observas grietas o deformaciones en los neumáticos, sabrás que ha llegado la hora de cambiarlos. El caso es que pueden aparecer antes de lo que esperas, porque la vida útil de las cubiertas depende de muchos factores, como por ejemplo la temperatura, la carga, la presión de inflado, el kilometraje recorrido cada año, ...

Golpes. Si has golpeado accidentalmente los neumáticos contra un bordillo o has pasado a una velocidad elevada sobre un bache, conviene que tu taller de confianza eche un vistazo a los neumáticos. Así sabrás si están bien, si necesitan reparación o si debes sustituirlos.

Alineación. La alineación se puede perder por la acumulación de baches, el mal estado del

pavimento, o si se ha sufrido algún accidente. Para detectar esta pérdida sólo hay que soltar el volante y fijarse en si el vehículo sigue recto o tiende hacia un lado. También es recomendable comprobarla si se notan inestabilidad, vibraciones o ruidos en los neumáticos. Una buena alineación prolonga la vida de tus neumáticos, Se recomienda revisarla periódicamente.

¿Los neumáticos caducan?

Se suele pensar que la vida de un neumático empieza a partir de la fecha de fabricación que lleva inscrita, es decir, a partir del código DOT (Departamento de Transporte). Sin embargo, la vida útil de los neumáticos empieza cuando éstos se colocan en el vehículo, siempre que hayan estado guardados hasta el momento en condiciones óptimas.

Los neumáticos NO caducan. Hasta ahora ninguna normativa ha estipulado una fecha de caducidad para los neumáticos. No obstante, y como todo producto,

los neumáticos sí tienen desgaste: por erosión, carga, velocidad, presión de inflado, temperatura, humedad, y otros factores. Por eso, organizaciones como la ETRTO (European Tyre and Rim Technical Organisation) recomiendan que pasen por revisión profesional anual a los 5 años de rodaje y que se desechen 10 años después de la fecha de fabricación de la que hemos hablado antes. Esta fecha está indicada en el neumático con la cifra de la semana y el año correspondiente.

Etiquetado europeo. El nuevo etiquetado europeo de neumáticos ofrece importantes datos sobre los aspectos medioambientales y la seguridad de los neumáticos y le ayuda a comparar la adherencia en superficie mojada, el ahorro de combustible y el ruido de cada modelo. La etiqueta europea debe aparecer en el propio neumático, ya que así se requiere por ley. Su función es clasificar las diferentes marcas que existen en el mercado, orientando así al usuario final.



NEUMÁTICOS VALDIVIESO

**CELEBRA CON
GOODYEAR Y DUNLOP
NUESTRO 25 ANIVERSARIO**

LLÉVATE ESTAS EXCLUSIVAS
GAFAS DE SOL NORTHWEEK
EDICIÓN LIMITADA GOODYEAR
120 ANIVERSARIO.

Y además financia tus neumáticos hasta en 12 meses al 0% de interés.

Más información: [Neumáticos Valdivieso](#)

GOODYEAR
MADE TO FEEL GOOD.

NORTHWEEK

DUNLOP
FOREVER FORWARD



- ▶ NEUMÁTICOS
- ▶ FRENOS
- ▶ ESCAPES
- ▶ MANTENIMIENTO
- ▶ CAMBIO ACEITE
- ▶ AMORTIGUADORES
- ▶ ALINEADO DE DIRECCIÓN

ESPECIALISTA EN TURISMO
FURGONETA, 4X4 Y MOTO



ESPECIAL MOTOR 2018



Gama Eco de Kia

Hacerse Eco tiene muchas ventajas



Kia Soul EV

Kia Niro

Kia Optima PHEV

Kia Niro PHEV

Ven a verlos en:

IBICAR

Avd. Juan Carlos I, 91 • Ibi
☎ 966 55 32 55 - 656 937 608



Precios irresistibles para sobrevivir a la ciudad

Gama Urban de Kia

desde 99€/mes

